

## KRS savunpoistopelti

KRS savunpoistopeltiä käytetään savukaasujen poistoon ja paineen tasaukseen yhden palo-osaston piireissä (paloluokka EI00). Tavoitteena on hidastaa savukaasujen leviämistä palo-osastojen välillä, henkilöiden evakuoinnin ja sammutustyön helpottaminen.

- Työasento (moottori sähköverkossa) on pelti kiinni
- Savun havaitessa laitteen jännitteensyöttö katkeaa ja pelti avautuu automaattisesti
- Savunpoistopelti on varustettu jousipalautteisella moottorilla.
- Ilmavirran suunta ei vaikutta savunpoistopellin toiminta
- KRS pellin vaipan tiiviysi täyttää tiiviysluokan C vaatimukset
- Sulkupeltitiiveys vastaa standardin EN 1751:2001 tiiveysluokan 3 vaatimukseen lämpötilan ollessa 70°C.
- Pellin avautumisnopeus on 20 sekuntia (jousipalautte)



### Käyttö

Savunpoistopeltiä käytetään ylipaineen purkamiseen ja savun ohjaamiseen pois yhden palo-osaston piireissä.

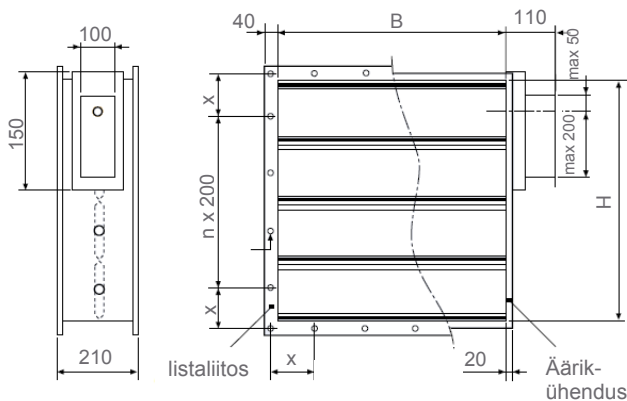
Pelti yhdistetään ilmastointikanavaan, savunpoistokanavaan tai käytetään päätelaitteena. Savukaasujen ilmantuessa ilmastointikanavaan pellin pitäisi avautua ulkoilmaan.

Savukaasujen poisto ja paineen tasautuminen voi tapahtua puhaltimeen yhdistettynä.

Savunpoistopelti on varustettu jousipalautteisella moottorilla (24V või 230 V). Toimilaitteen jousi on normaalikäytössä virittynyt, jännitteen katketessa pelti avautuu automaattisesti. Pelti aukeaa 20 sekunnin kuluttua savuilmamaisen laukeamisesta.

### Rakenne ja mitat

KRS pellit on valmistettu kuumasinkitystä teräksestä. Tilauksesta valmistamme myös toisista materiaaleista savunpoistopeltoja.



Mitta B tai H	Mitta x, mm	n (jaotus)	Labade arv
150	-	0	1
200	120	0	1
250	145	0	1
300	170	0	2
350	195	0	2
400	120	0	2
450	145	1	3
500	170	1	3
600	120	2	3
700	170	2	4
800	120	3	4
900	170	3	6
1000	120	4	5
1200	120	5	6
1400	120	6	7
1600	120	7	8

### Merkitseminen

KRS	B x H	1	24V
Tyyppi	Leveys x korkeus	Liitännä 1 - listaliitos 2 - laipaliitos	Moottori -24V moottori (BLF24) -230V moottori (BF230, BLF230)

Esimerkki: KRS 200x200 - 1 - 24V savunpoistopelti

## Asennusohje

Poistopellin on sijoitettava siten, että se olisi suojattu ulkopuolelta tulevalta vedeltä eikä lumi tai jää vaikeutta avautumista. Ulkoilma-aukon ja poistopellin välisessä kanavassa ei saa olla aukkoja tai päätelaitteita.

Pellin ja ulkoilman (aukon) välinen kanava pitää olla eristetty ottaen huomioon lämmönkestävyys ja tiiviys sekä vesihöyryn kondensoituminen.

Savunpoistopellin toimivuus on varmistettava ennen moottorin sähköverkkoon yhdistämistä.

Viritä pelti kääntämällä sulkuläppä käsitankon avulla työasentoon (pelti kiinni). Tankon vapauttamisen jälkeen pitää moottori vääntää pellin säleät avattuun asentoon.

## Sähköisen toimilaitteen kytkentäkaavio

